

Lfd. Nr.	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	von	bis	Dringlichkeit	Bauziel	Länge [km]	Gesamtkosten [Mio. €]	Aus-/Neubau- kosten [Mio. €]	Erhaltungs- kosten [Mio. €]	Kosten Dritte [Mio. €]	Regierung
1		A 003	w AS Wertheim (LGr. BW/BY)	AS Weibersbrunn	FD	E6	32,0	206,0	68,4	137,6	0,0	Unterfranken
2		A 003	Würzburg-Heidingsfeld	Mainbrücke Randersacker	FD	E6	6,0	151,5	67,8	80,8	2,9	Unterfranken
3		A 003	AK Biebelried	AK Fürth/Erlangen	FD-E	E6	74,3	1050,0	420,0	630	0,0	Mittelfranken/Unterfranken
4		A 006	AK Nürnberg-Süd	AK Nürnberg-Ost	FD	E6	5,0	45,7	26,0	19,1	0,6	Mittelfranken
5		A 006	AS Schwabach-West	AS Roth	FD-E	E6	6,0	110,9	64,2	46,7	0,0	Mittelfranken
6		A 008	AS Augsburg-West	AD München-Allach	FD	E6	-	597,7	239,1	358,6	0,0	Oberbayern/Schwaben
7		A 008	AS Ulm-Elchingen	AS Augsburg-West	FD	E6	-	817,7	327,1	490,6	0,0	Schwaben
8		A 008	Ulm-Ost	Ulm-Elchingen	FD	E6	11,7	80,4	50,7	29,7	0,0	Schwaben
9		A 094	AS Forstinning	AS Markt	FD	N4	33,0	770,5	539,4	231,2	0,0	Oberbayern
10		A 094	AS Malching	Kirchham	FD	N4	6,0	81,0	81,0	0,0	0,0	Niederbayern
11		A 096	AS Oberpfaffenhofen	AS Germering-Süd	FD-E	E6	8,9	98,1	64,7	33,4	0,0	Oberbayern
12		A 099	AK München-Nord	AS Aschheim/Isaming	FD-E	E8	7,3	99,0	37,6	61,4	0,0	Oberbayern
13		B 002	OU Dettenheim		FD	N3	3,0	7,4	7,4	0,0	0,0	Mittelfranken
14		B 002n	OU Oberau		FD	N4	5,0	174,5	174,5	0,0	0,0	Oberbayern
15		B 015	Westtangente Rosenheim (1.-4. BA)		FD	N2	7,7	78,9	78,9	0,0	0,0	Oberbayern
16		B 015n	Ergoldsbach	Essenbach (A 92)	FD	N4	7,0	151,6	151,6	0,0	0,0	Niederbayern
17		B 016	OU Dillingen		FD	N2	9,4	3,3	3,3	0,0	0,0	Schwaben
18		B 023	OU Saulgrub		FD	N2	2,7	4,8	4,8	0,0	0,0	Oberbayern
19		B 023	W-OU Garmisch-Partenkirchen (mit Kramer-Tunnel)		FD	N2	5,0	190,0	190,0	0,0	0,0	Oberbayern
20		B 025	OU Greiselbach		FD	N2	3,8	7,6	5,4	0,0	2,2	Mittelfranken
21		B 085	OU Neubäu		FD	N3	3,0	16,0	16,0	0,0	0,0	Oberpfalz
22		B 085	Wetterfeld	Untertraubenbach	FD	E4	4,0	10,3	10,3	0,0	0,0	Oberpfalz
23		B 173	OU Zeyern		FD	N2/3	2,6	12,1	12,1	0,0	0,0	Oberfranken
24		B 289	OU Untersteinach		FD	N2	3,0	44,0	44,0	0,0	0,0	Oberfranken
25		B 300	AS Dasing (A 8)	Aichach	FD	E4	5,5	17,6	17,6	0,0	0,0	Schwaben
26		B 301	N-OU Freising		FD	N2	4,4	25,2	25,2	0,0	0,0	Oberbayern
27		B 303	Sonnefeld	Johannisthal (3. BA)	FD	N2	4,0	11,7	11,7	0,0	0,0	Oberfranken
28		B 472	OU Hohenpeißenberg		FD	N2	5,0	6,4	6,4	0,0	0,0	Oberbayern
29	<b>A003-G030-BY</b>	A 003	AS Nittendorf	AS Rosenhof	VB-E	E6						Oberpfalz
30	<b>A003-G030-BY-T01-BY</b>	A 003	AS Nittendorf	AK Regensburg	VB-E	E6	12,8	216,8	63,2	153,6	0,0	Oberpfalz
31	<b>A003-G030-BY-T02-BY</b>	A 003	AK Regensburg	AS Rosenhof	VB-E	E6	14,3	154,4	50,6	103,8	0,0	Oberpfalz
32	<b>A003-G040-BY</b>	A 003	AK Deggendorf	AS Hengersberg	VB	E6	10,4	202,6	43,8	158,8	0,0	Niederbayern
33	<b>A006-G020-BY</b>	A 006	AK Nürnberg-Ost		VB-E	KN	3,7	59,4	43,5	15,9	0,0	Mittelfranken
34	<b>A006-G015-BY-T01-BY</b>	A 006	LGr. BW/BY	AK Feuchtwangen	VB	E6	7,3	81,6	43,9	37,7	0	Mittelfranken
35	<b>A007-G020-BY-BW-T01-BY</b>	A 007	AD Hittistetten	AS Illertissen	VB	E6	12,4	119,1	56,0	63,1	0,0	Schwaben
36	<b>A008-G010-BY-T1-BY</b>	A 008	AK München-Süd	AS Holzkirchen	VB-E	E8	15,8	167,2	98,8	68,4	0,0	Oberbayern
37	<b>A008-G010-BY-T2-BY</b>	A 008	AS Holzkirchen	AD Inntal	VB-E	E8	29,8	413,8	181,5	232,3	0,0	Oberbayern
38	<b>A008-G010-BY-T3-BY</b>	A 008	AD Inntal	AS Traunstein/Siegsdorf	VB-E	E6/8	44,9	703,3	423,5	278,0	1,8	Oberbayern
39	<b>A009-G030-BY</b>	A 009	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	VB-E	E6	1,5	22,4	16,2	6,2	0,0	Oberbayern
40	<b>A073-G020-BY</b>	A 073	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AK Nürnberg-Süd	VB-E	E6	5,7	54,6	32,9	21,4	0,3	Mittelfranken
41	<b>A092-G020-BY</b>	A 092	AK Neufahrn	AD Flughafen-München	VB-E	E8	6,4	92,9	44,7	48,2	0,0	Oberbayern
42	<b>A094-G010-BY</b>	A 094	AS München-Steinhausen	AS Feldkirchen-West	VB-E	E6	7,1	114,4	65,1	49,3	0,0	Oberbayern

Lfd. Nr.	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	von	bis	Dringlichkeit	Bauziel	Länge [km]	Gesamtkosten [Mio. €]	Aus-/Neubau- kosten [Mio. €]	Erhaltungs- kosten [Mio. €]	Kosten Dritte [Mio. €]	Regierung
43	A094-G020-BY	A 094	AK München-Ost	AS Markt Schwaben	VB-E	E6	5,5	46,5	25,6	20,9	0,0	Oberbayern
44	A094-G040-BY	A 094	AK München-O	AS Pocking	VB	N4+E4	40,9	526,3	485,6	40,3	0,0	Oberbayern/Niederbayern
45	A096-G010-BY-T01-BY	A 096	AS Wörthsee	AS Oberpfaffenhofen	VB	E6	4,5	43,7	23,0	20,7	0,0	Oberbayern
46	A099-G010-BY	A 099	AD München-Südwest	AK München-West	VB-E	E6	5,4	69,4	30,5	38,9	0,0	Oberbayern
47	A099-G020-BY	A 099	AK München-West	AK München-Nord	VB-E	E8	7,0	339,8	300,5	39,3	0,0	Oberbayern
48	A099-G030-BY	A 099	AK München-Nord	AK München-Süd	VB-E	E8/9	20,8	348,0	129,7	218,3	0,0	Oberbayern
49	B002-G010-BY	B 002	OU Garmisch-Partenkirchen		VB	N2	4,9	158,9	158,9	0,0	0,0	Oberbayern
50	B002-G030-BY	B 002	N-OU Murnau		VB	N2	1,7	29,4	29,4	0,0	0,0	Oberbayern
51	B002-G040-BY	B 002	OU Weilheim		VB	N2/3	5,0	35,3	35,3	0,0	0,0	Oberbayern
52	B002-G060-BY	B 002	Fürstenfeldbruck	Mering	VB	N2					0,0	Oberbayern
53	B002-G060-BY-T01-BY	B 002	OU Mammendorf		VB	N2	4,6	13,0	13,0	0,0	0,0	Oberbayern
54	B002-G060-BY-T02-BY	B 002	OU Hattenhofen		VB	N2	1,4	2,4	2,4	0,0	0,0	Oberbayern
55	B002-G060-BY-T03-BY	B 002	OU Althegnenberg		VB	N2	3,3	13,3	13,3	0,0	0,0	Oberbayern
56	B002-G080-BY	B 002	Osttangente Augsburg		VB	N3/4+E4						Schwaben
57	B002-G080-BY-T01-BY	B 002	AS Friedberg	B 300	VB	E4	5,5	27,7	19,8	7,9	0,0	Schwaben
58	B002-G080-BY-T02-BY	B 002	w Friedberg (s B 300)		VB	E4	4,0	45,5	39,2	6,3	0,0	Schwaben
59	B002-G080-BY-T03-BY	B 002	OU Kissing		VB	N3/4	7,1	59,8	59,8	0,0	0,0	Schwaben
60	B002-G095-BY	B 002	Augsburg-Donauwörth	Nürnberg	VB	N3/4						Mittelfranken
61	B002-G095-BY-T01-BY	B 002	OU Dietfurt		VB	N3	4,5	19,1	19,1	0,0	0,0	Mittelfranken
62	B002-G095-BY-T03-BY	B 002	OU Wernsbach		VB	N4	4,1	17,1	17,1	0,0	0,0	Mittelfranken
63	B002-G100-BY	B 002	OU Forth		VB	N2	2,2	5,6	5,6	0	0	Mittelfranken
64	B004-G020-BY	B 004	Ausbau in Coburg	(Weichengereuth)	VB	E4	1,7	21,0	17,5	3,5	0	Oberfranken
65	B008-G010-BY-T02-BY	B 008	OU Neustadt-Diebach		VB	N2	6,3	14,0	14,0	0	0	Mittelfranken
66	B008-G020-BY	B 008	OU Postbauer-Heng		VB	N2	2,2	8,0	8,0	0	0	Oberpfalz
67	B010-G020-BY	B 010	Neu-Ulm	AS Nersingen (A 7)	VB	E4	5,5	29,3	26,1	3,2	0	Schwaben
68	B011-G020-BY	B 011	Verlegung bei Schweinhütt		VB	N2/3	2,6	10,0	10,0	0	0	Niederbayern
69	B011-G030-BY-T02-BY	B 011	OU Ruhmannsfelden		VB	N2/3	3,2	18,1	18,1	0	0	Niederbayern
70	B011-G040-BY	B 011	Verlegung westlich Geretsried		VB	N2+E4	2,5	17,7	17,5	0,2	0	Oberbayern
71	B012-G011-BY-T01-BY	B 012	Kempten (A 7)	Markoberdorf (B 472)	VB	E4	16,4	89,1	61,7	27,4	0	Schwaben
72	B012-G011-BY-T02-BY	B 012	Marktoberdorf (B 472)	AS Jengen/Kaufbeuren (A96)	VB	E4	35,0	176,4	125,0	51,4	0,0	Schwaben
73	B013-G050-BY	B 013	AS Ansbach (A 6)	Gunzenhausen (B 466)	VB	N2						Mittelfranken
74	B013-G050-BY-T01-BY	B 013	OU Merkendorf		VB	N2	2,4	5,6	5,6	0,0	0,0	Mittelfranken
75	B013-G050-BY-T02-BY	B 013	OU Stadeln		VB	N2	1,7	6,2	6,2	0,0	0,0	Mittelfranken
76	B013-G050-BY-T03-BY	B 013	OU Schlungenhof		VB	N2	4,3	10,3	9,1	0,0	1,2	Mittelfranken
77	B013-G070-BY	B 013	St 2214 (Gabel)	Friedrichshofen	VB	N2+E4	2,4	24,7	18,2	0,6	5,9	Oberbayern
78	B013-G080-BY-T01-BY	B 013	OU Unsernherrn		VB	N2	2,4	35,7	35,4	0	0,3	Oberbayern
79	B013-G080-BY-T03-BY	B 013	OU Pfaffenhofen		VB	N2	12,4	82,3	82,3	0	0	Oberbayern
80	B013-G080-BY-T05-BY	B 013	OU Hohenkammer		VB	N2	2,9	8,4	8,4	0	0	Oberbayern
81	B013-G080-BY-T06-BY	B 013	OU Fahrenzhausen		VB	N2	4,4	20,4	20,4	0	0	Oberbayern
82	B013-G080-BY-T07-BY	B 013	AS Unterschleißheim (A 92)	St 2339 (Maisteig)	VB	E4	1,1	5,6	5,1	0,5	0	Oberbayern
83	B013-G090-BY-T02-BY	B 013	OU Holzkirchen		VB	N2	3,0	11,0	11,0	0	0	Oberbayern
84	B014-G010-BY-T04-BY	B 014	OU Großweismannsdorf		VB	N3	2,7	14,6	14,6	0	0	Mittelfranken

Lfd. Nr.	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	von	bis	Dringlichkeit	Bauziel	Länge [km]	Gesamtkosten [Mio. €]	Aus-/Neubau- kosten [Mio. €]	Erhaltungs- kosten [Mio. €]	Kosten Dritte [Mio. €]	Regierung
85	B014-G020-BY	B 014	OU Reichenschwand (Tunnel)		VB	N2	2,8	67,3	67,3	0	0	Mittelfranken
86	B015-G040-BY	B 015	AS Landshut/Essenbach	St 2074 / A 92 bei Landshut	VB	E4	1,3	6,1	5,5	0,6	0	Niederbayern
87	B015-G070-BY-T01-BY	B 015	O-OU Landshut (A92 - B299)		VB	N4	10,9	213,9	213,9	0	0	Niederbayern
88	B015-G070-BY-T02-BY	B 015	S-OU Landshut (B299 - B15)		VB	N2	6,5	45,8	45,8	0	0	Niederbayern
89	B016-G010-BY-T01-BY	B 016	OU Marktobderdorf	Bertoldshofen (B 472)	VB	N2	6,3	29,5	29,5	0	0	Schwaben
90	B016-G020-BY	B 016	N-OU Kaufbeuren		VB	N2	3,7	10,4	10,4	0	0	Schwaben
91	B016-G031-BY-T01V-BY	B 016	OU Ichenhausen / Kötzt (Ost)		VB	N2/3	10,3	38,3	38,3	0	0	Schwaben
92	B016-G031-BY-T02-BY	B 016	OU Wattenweiler / Höselhurst		VB	N2/3	6,4	17,6	17,6	0	0	Schwaben
93	B016-G031-BY-T05-BY	B 016	OU Pfaffenhausen		VB	N2	1,7	4,5	4,5	0	0	Schwaben
94	B016-G031-BY-T06-BY	B 016	OU Hausen		VB	N2/3	1,7	5,9	3,9	0	2	Schwaben
95	B016-G031-BY-T07-BY	B 016	OU Mindelheim		VB	N2	3,0	7,1	7,1	0	0	Schwaben
96	B016-G040-BY	B 016	Günzburg (A 8)	Donauwörth	VB	N2/3						Schwaben
97	B016-G040-BY-T01-BY	B 016	OU Höchstädt		VB	N3	7,1	34,5	34,5	0	0	Schwaben
98	B016-G040-BY-T02-BY	B 016	OU Schwenningen / Tapfheim		VB	N2/3	11,5	50,5	50,5	0	0	Schwaben
99	B016-G051-BY-T03-BY	B 016	B 13	A 9	VB	E4	3,2	32,4	27,5	4,9	0	Oberbayern
100	B016-G051-BY-T04-BY	B 016	St 2043	B 13	VB	N4+E4	16,3	110,3	97,5	11,5	1,3	Oberbayern
101	B016-G051-BY-T01V-BY	B 016	Verlegung bei Marienheim		VB	N4	4,7	30,7	30,7	0	0	Oberbayern
102	B016-G070-BY	B 016	AS Gallingskofen	AS Haslbach	VB	E4	2,5	9,5	4,5	5,0	0	Oberpfalz
103	B019-G010-BY	B 019	OU Giebelstadt - Euerhausen		VB	N2	8,0	21,2	21,2	0	0	Unterfranken
104	B019-G030-BY	B 019	AS Leubas (A 7)	Dieselstraße	VB	E4	1,4	12,3	3,2	7,3	1,8	Schwaben
105	B020-G010-BY	B 020	OU Hammerau		VB	N2	2,5	12,5	12,5	0	0	Oberbayern
106	B020-G030-BY	B 020	Freilassing/Salzburg (B 304)	Markt I (A 94)	VB	N2/3						Oberbayern
107	B020-G030-BY-T01-BY	B 020	OU Laufen		VB	N2/3	4,8	27,5	27,5	0	0	Oberbayern
108	B020-G030-BY-T02-BY	B 020	OU Burghausen		VB	N2	4,2	21,7	21,7	0	0	Oberbayern
109	B020-G040-BY	B 020	OU Gumpersdorf		VB	N2	2,6	14,9	14,9	0	0	Niederbayern
110	B020-G050-BY	B 020	Straubing (A 3)	Landau (A 92)	VB	E4	29,5	187,3	155,4	31,9	0	Niederbayern
111	B020-G100-BY	B 020	Cham-S	Chameregg (B 85)	VB	E4	3,2	15,1	10,5	4,6	0	Oberpfalz
112	B021-G010-BY	B 021	OU Bad Reichenhall		VB	N2	5,1	174,9	174,9	0	0	Oberbayern
113	B022-G030-BY	B 022	OU Eckersdorf		VB	N2	5,2	16,0	16,0	0	0	Oberfranken
114	B023-G010-BY-T03-BY	B 023	OU Oberau		VB	N2	1,0	9,1	9,1	0	0	Oberbayern
115	B025-G010-BY-T01-BY	B 025	OU Möttingen		VB	N3	5,1	16,4	16,4	0	0	Schwaben
116	B025-G010-BY-T06-BY	B 025	OU Dinkelsbühl		VB	N2	3,5	11,5	11,5	0	0	Mittelfranken
117	B025-G020-BY-T01-BY	B 025	OU Lehengütingen		VB	N2	1,6	3,2	3,2	0	0	Mittelfranken
118	B026-G010-BY	B 026	Aschaffenburg	B 469	VB	E4	3,4	22,1	12,9	8,2	1	Unterfranken
119	B026-G030-BY	B 026	OU Gemünden		VB	N2	4,5	19,5	19,5	0	0	Unterfranken
120	B026-G044-BY-T01-BY	B 026n	AK Schweinfurt/Werneck (A 7)	Karlstadt	VB	N2/3	15,3	63,5	63,5	0	0	Unterfranken
121	B032-G010-BY-T01-BY	B 032	OU Opfenbach		VB	N2	0,9	3,8	3,8	0	0	Schwaben
122	B085-G051-BY-T01-BY	B 085	AS Amberg-Ost (A6)	Pittersberg	VB	E4	2,6	8,9	7,5	1,4	0,0	Oberpfalz
123	B173-G011-BY	B 173	Lichtenfels (A 73)	Zettlitz (B 289)	VB	N4	10,2	109,8	103,3	1,6	4,9	Oberfranken
124	B173-G020-BY-T01-BY	B 173	OU Zettlitz	Oberlangensstadt	VB	E4	3,0	18,9	18,9	0	0,0	Oberfranken
125	B173-G030-BY	B 173	Johannisthal	Kronach	VB	E4	2,9	15,3	15,3	0	0	Oberfranken
126	B279-G020-BY-T02-BY	B 279	OU Saal a. d. Saale		VB	N2	3,1	12,4	12,4	0	0	Unterfranken

Lfd. Nr.	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	von	bis	Dringlichkeit	Bauziel	Länge [km]	Gesamtkosten [Mio. €]	Aus-/Neubau- kosten [Mio. €]	Erhaltungs- kosten [Mio. €]	Kosten Dritte [Mio. €]	Regierung
127	B279-G030-BY	B 279	OU Wegfurt		VB	N2	1,5	3,8	3,8	0	0	Unterfranken
128	B286-G010-BY	B 286	Bad Kissingen	B 19	VB	N2	6,6	25,4	25,1	0	0,3	Unterfranken
129	B286-G020-BY	B 286	Schweinfurt (A 70)	Schwebheim	VB	E4	4,3	27,4	16,2	11,2	0	Unterfranken
130	B287-G010-BY	B 287	OU Nüdlingen		VB	N2	4,1	11,1	11,1	0	0	Unterfranken
131	B289-G015-BY	B 289	OU Mainroth/Rothwind	und OU Fassoldshof	VB	N2	5,0	22,3	21,3	0	1	Oberfranken
132	B289-G021-BY-T03-BY	B 289	OU Münchberg		VB	N2	1,0	3,0	3,0	0	0	Oberfranken
133	B289-G030-BY-T01-BY	B 289	OU Weissdorf		VB	N2	1,1	5,7	5,7	0	0	Oberfranken
134	B299-G010-BY	B 299	OU Waldsassen/Kondrau		VB	N2	4,9	39,9	38,7	0	1,2	Oberpfalz
135	B299-G060-BY	B 299	OU Mühlhausen i. d. Opf.		VB	N2/3	5,4	24,2	21,5	0	2,7	Oberpfalz
136	B299-G100-BY	B 299	Neustadt/Donau (B 16)	Landshut	VB	N2						Niederbayern
137	B299-G100-BY-T01-BY	B 299	OU Neuhausen		VB	N2	5,1	15,1	15,1	0	0	Niederbayern
138	B299-G100-BY-T02-BY	B 299	OU Weihmichl		VB	N2	4,7	13,2	13,2	0	0	Niederbayern
139	B299-G130-BY-T01-BY	B 299	OU Garching a.d.Alz		VB	N2/3	7,7	31,5	31,5	0	0	Oberbayern
140	B299-G130-BY-T02-BY	B 299	OU Tacherting/Trostberg		VB	N2/3	10,6	45,2	45,2	0	0	Oberbayern
141	B300-G020-BY-T04-BY	B 300	OU Diedorf/Vogelsang		VB	N3+E4	5,1	62,1	60,5	1,6	0	Schwaben
142	B300-G045-BY-T03-BY	B 300	OU Weichenried		VB	N2	0,9	6,3	6,3	0	0	Oberbayern
143	B301-G010-BY-T02-BY	B 301	AS Freising-Ost (A 92)	B 11	VB	E4	2,6	29,2	21,9	7,3	0	Oberbayern
144	B301-G021-BY-T02-BY	B 301	Flughafen München	A 92	VB	E4	2,2	13,2	8,8	4,4	0	Oberbayern
145	B301-G030-BY-T03-BY	B 301	OU Rudelzhausen / Puttenhausen		VB	N2	6,6	20,3	20,3	0	0	Oberbayern
146	B301-G030-BY-T04-BY	B 301	OU Mainburg		VB	N2	7,5	21,7	21,7	0	0	Niederbayern
147	B303-G031-BY-T03-BY	B 303	OU Stadtsteinach		VB	N2	3,5	13,8	13,8	0	0	Oberfranken
148	B299-G130-BY-T03-BY	B 304	OU Altenmarkt (mit Aubergtunnel)		VB	N2/3	7,8	52,6	52,6	0	0	Oberbayern
149	B299-G130-BY-T04-BY	B 304	OU Nunhausen/Matzing		VB	N2/3	6,2	21,7	16,3	0	5,4	Oberbayern
150	B304-G020-BY	B 304	OU Obing		VB	N2	4,1	12,9	12,9	0	0	Oberbayern
151	B013-G090-BY-T01-BY	B 318	AS Holzkirchen (A 8)	B 13 (OU Holzkirchen)	VB	E4	3,2	13,8	11,4	2,4	0	Oberbayern
152	B318-G010-BY	B 318	W-OU Gmund		VB	N2	3,8	47,9	47,9	0	0	Oberbayern
153	B388-G010-BY	B 388	Ismaning (B 471)	Fischerhäuser (B 301)	VB	E4	3,1	22,2	11,5	10	0,7	Oberbayern
154	B388-G020-BY	B 388	Ismaning	Taufkirchen	VB	N2/3						Oberbayern
155	B388-G020-BY-T01-BY	B 388	OU Moosinning		VB	N2	9,4	31,0	31,0	0	0	Oberbayern
156	B388-G020-BY-T02-BY	B 388	OU Erding	(Anbindung FH)	VB	N2/3	4,3	19,9	18,5	0	1,4	Oberbayern
157	B388-G020-BY-T03-BY	B 388	OU Grünbach		VB	N2	1,9	5,6	5,6	0	0	Oberbayern
158	B388-G020-BY-T04-BY	B 388	OU Taufkirchen/Vils		VB	N2	5,4	29,5	29,5	0	0	Oberbayern
159	B388-G050-BY	B 388	N-OU Passau		VB	N2/3	8,5	61,9	61,9	0	0	Niederbayern
160	B426-G010-BY	B 426	OU Mömlingen		VB	N2	2,4	4,7	4,7	0	0	Unterfranken
161	B466-G030-BY	B 466	S-OU Nördlingen		VB	N2	3,5	6,2	6,2	0	0	Schwaben
162	B469-G010-BY-HE	B 469	A 3	A 45	VB	E4	1,2	3,5	1,8	1,7	0	Unterfranken
163	B469-G020-BY	B 469	A 3	Kreisstraße AB 16	VB	E6	1,2	15,9	9,4	6,5	0	Unterfranken
164	B470-G010-BY-T02-BY	B 470	OU Lenkersheim		VB	N2	2,3	3,9	3,9	0	0	Mittelfranken
165	B470-G010-BY-T07-BY	B 470	S-OU Gremsdorf		VB	N2	3,5	11,2	11,2	0	0	Mittelfranken
166	B470-G020-BY	B 470	A 3	Forchheim	VB	N2						Oberfranken
167	B470-G020-BY-T01-BY	B 470	OU Oesdorf		VB	N2	1,2	5,6	5,6	0	0	Oberfranken
168	B470-G020-BY-T02-BY	B 470	OU Wimmelbach		VB	N2	1,3	4,2	4,2	0	0	Oberfranken

Lfd. Nr.	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	von	bis	Dringlichkeit	Bauziel	Länge [km]	Gesamtkosten [Mio. €]	Aus-/Neubau- kosten [Mio. €]	Erhaltungs- kosten [Mio. €]	Kosten Dritte [Mio. €]	Regierung
169	B470-G030-BY	B 470	O-OU Forchheim		VB	N2/4	6,9	38,4	38,4	0	0	Oberfranken
170	B471-G015-BY-T02-BY	B 471	Fürstentfeldbruck-Ost	Esting	VB	E4	3,5	11,5	9,2	2,3	0	Oberbayern
171	B471-G015-BY-T03-BY	B 471	Esting	Geiselbullach	VB	E4	3,8	17,4	15,7	1,7	0	Oberbayern
172	B471-G020-BY	B 471	Dachau	A 92	VB	E4	2,2	9,9	6,9	3,0	0	Oberbayern
173	B471-G030-BY	B 471	B 13	Garching-Hochbrück	VB	E4	2,2	19,6	17,0	2,6	0	Oberbayern
174	B471-G040-BY	B 471	B 11	Ismaning	VB	E4	3,0	31,5	23,3	8,1	0,1	Oberbayern
175	B471-G050-BY	B 471	östlich Ismaning		VB	E4	4,2	33,3	22,0	11,0	0,3	Oberbayern
176	B472-G020-BY-T01-BY	B 472	OU Waakirchen		VB	N2	2,1	6,6	6,6	0	0	Oberbayern
177	B472-G020-BY-T02-BY	B 472	N-OU Bad Tölz		VB	N2	2,6	23,5	23,5	0	0	Oberbayern
178	B533-G010-BY-T01-BY	B 533	OU Auerbach		VB	N2	1,4	25,5	25,5	0	0	Niederbayern
179	A003-G061-BY	A 003	AS Hengersberg (B 533)	AS Aicha vorm Wald	WB*	E6	19,6	263,2	109,2	154	0,0	Niederbayern
180	A006-G015-BY-T02-BY	A 006	AK Feuchtwangen	AS Roth	WB*	E6	62,0	699,2	376,0	322,8	0,4	Mittelfranken
181	A007-G010-BY	A 007	AD Schweinfurt/Werneck (A 70)	AK Biebelried (A 3)	WB*	E6	30,2	498,7	133,8	364,9	0,0	Unterfranken
182	A007-G020-BY-BW-T02-BY	A 007	AS Illertissen	AS Memmingen-Süd (Anteil BY)	WB*	E6	17	155,4	68,8	86,6	0	Schwaben
183	A008-G010-BY-T4-BY	A 008	AS Traunstein/Siegsdorf	BGr. D/A	WB*	E6	25,5	567,9	376,5	191,4	0	Oberbayern
184	A009-G010-BY	A 009	AK Nürnberg	AK Nürnberg-O	WB*	E8	5,1	61,2	37,0	24,2	0	Mittelfranken
185	A009-G020-BY	A 009	AD Holledau	AK Neufahrn	WB*	E8	32,0	413,5	216,5	197,0	0	Oberbayern
186	A092-G010-BY	A 092	AD München-Feldmoching	AK Neufahrn	WB*	E6	11,5	87,9	42,6	44,4	0,9	Oberbayern
187	B002-G020-BY	B 002	Eschenlohe	Oberau-Nord	WB*	N4	3,8	108,2	99,9	8,3	0	Oberbayern
188	B002-G050-BY	B 002	Starnberg	(Entlastungstunnel)	WB*	N2 - E4	3,1	162,1	157,1	0	5	Oberbayern
189	B002-G080-BY-T04-BY	B 002	Kissing	Oberottmarshausen (B 17)	WB*	N3/4	8	77,7	77,7	0	0	Schwaben
190	B004-G010-BY	B 004	Flughafen Nürnberg	A 3	WB*	N2	3,5	116,7	116,7	0	0	Mittelfranken
191	B008-G035-BY	B 008	OU Straßkirchen		WB*	N2	5,0	16,1	16,1	0	0	Niederbayern
192	B011-G030-BY-T01-BY	B 011	Deggendorf	Grafling	WB*	N2/3	3,0	14,8	13,2	0	1,6	Niederbayern
193	B013-G020-BY	B 013	OU Oberickelsheim		WB*	N2	2,3	5,7	5,7	0	0	Mittelfranken
194	B013-G030-BY	B 013	OU Gollhofen/Uffenheim	und OU Rudolzhofen	WB*	N2	11,9	27,0	27,0	0	0	Mittelfranken
195	B013-G060-BY-T01-BY	B 013	OU Rothenstein		WB*	N2	2,2	4,4	4,4	0	0	Mittelfranken
196	B013-G060-BY-T02-BY	B 013	OU Rupertsbuch		WB*	N2	2,6	9,3	9,3	0	0	Oberbayern
197	B013-G060-BY-T03-BY	B 013	OU Eichstätt		WB*	N2	5,3	32,6	32,6	0	0	Oberbayern
198	B013-G090-BY-T03-BY	B 013	OU Großhartpenning		WB*	N2	2,7	10,1	10,1	0	0	Oberbayern
199	B013-G090-BY-T04-BY	B 013	OU Kurzenberg		WB*	N2	1,4	3,7	3,7	0	0	Oberbayern
200	B014-G010-BY-T03-BY	B 014	OU Buchschwabach		WB*	N3	3,1	22,5	22,5	0	0	Mittelfranken
201	B014-G010-BY-T05-BY	B 014	OU Stein/Eibach (mit Rednitztunnel)		WB*	N2/3	5,1	131,8	131,8	0	0	Mittelfranken
202	B015-G070-BY-T06-BY	B 015n	OU Lengdorf		WB*	N3	4,8	33,1	33,1	0	0,0	Oberbayern
203	B015-G999-BY	B 015n	S Landshut	Rosenheim	WB*	N2/4	55,0	216,9	216,9	0	0	Oberbayern/Niederbayern
204	B016-G010-BY-T03-BY	B 016	OU Steinbach		WB*	N2	2,1	7,6	7,6	0	0	Schwaben
205	B016-G051-BY-T02-BY	B 016	OU Neuburg Süd	Oberhausen (Sehensand)	WB*	N3	7,1	42,9	42,9	0	0	Oberbayern
206	B019-G040-BY	B 019	Sonthofen	Oberstdorf	WB*	N2						Schwaben
207	B019-G040-BY-T01-BY	B 019	Fischen (Entlastungstunnel)		WB*	N2	1,9	45,8	43,8	0	2	Schwaben
208	B019-G040-BY-T02-BY	B 019	OU Langenwang		WB*	N2	1,4	23,1	23,1	0	0	Schwaben
209	B020-G060-BY	B 020	Rissmannsdorf	Traitsching	WB*	N2/3	5,2	26,8	24,5	2,3	0	Oberpfalz
210	B020-G070-BY	B 020	Straubing (A 3)	Cham (B 85)	WB*	N4 + E4	29,9	156,4	133,1	23,3	0	Oberpfalz/Niederbayern

Lfd. Nr.	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	von	bis	Dringlichkeit	Bauziel	Länge [km]	Gesamtkosten [Mio. €]	Aus-/Neubau- kosten [Mio. €]	Erhaltungs- kosten [Mio. €]	Kosten Dritte [Mio. €]	Regierung
211	B020-G020-BY	B 020	Grenzbrücke s Laufen		WB*	N2	0,9	18,8	6,7	0	12,1	Oberbayern
212	B025-G020-BY-T02-BY	B 025	OU Feuchtwangen		WB*	N2	3,9	9,0	9,0	0	0	Mittelfranken
213	B026-G043-BY-T02-BY	B 276	Zubringer Lohr		WB*	N2	17,0	34,0	34,0	0	0,0	Unterfranken
214	B026-G044-BY-T02-BY	B 026n	Karlstadt	A 3	WB*	N2/3	26,2	108,5	108,5	0	0	Unterfranken
215	B031-G010-BY	B 031	Lgr. BW/BY	A 96	WB*	E4	7,6	97,0	59,8	37,2	0	Schwaben
216	B032-G010-BY-T02-BY	B 032	OU Auers/Riedhirsch		WB*	N2	1,4	4,0	4,0	0	0	Schwaben
217	B085-G030-BY	B 085	OU Heinersreuth/Altenplos		WB*	N2/3	7,6	24,9	24,9	0	0	Oberfranken
218	B085-G051-BY-T02-BY	B 085	Pittersberg	Schwandorf (St 2397)	WB*	E4	2,6	9,0	9,0	0	0,0	Oberpfalz
219	B085-G051-BY-T03-BY	B 085	Schwandorf (St 2397)	AS Schwandorf Nord (A 93)	WB*	E4	5,2	41,7	23,2	18,5	0,0	Oberpfalz
220	B085-G070-BY	B 085	AS Schwandorf (A 93)	Altenkreith (B 16)	WB*	N4+E4	22,6	137,6	132,6	4,9	0,1	Oberpfalz
221	B085-G080-BY	B 085	Altenkreith	Wetterfeld	WB*	N2/4	9,0	49,8	44,2	5,5	0,1	Oberpfalz
222	B131-G010-BY-T05-BY	B 131n	OU Stopfenheim		WB*	N2	3,1	5,2	5,2	0	0	Mittelfranken
223	B131-G010-BY-T06-BY	B 131n	OU Theilenhofen		WB*	N2	3,0	5,5	5,5	0	0	Mittelfranken
224	B131-G010-BY-T07-BY	B 131n	OU Dornhausen		WB*	N2	2,6	5,5	5,5	0	0	Mittelfranken
225	B131-G010-BY-T08-BY	B 131n	OU Unterasbach		WB*	N2	2,7	4,8	4,8	0	0	Mittelfranken
226	B173-G040-BY	B 173	OU Unterrodach		WB*	N3	4,3	25,9	25,9	0	0	Oberfranken
227	B279-G012-BY-T01-BY	B 279	OU Baunach (O)		WB*	N2	3,6	23,6	23,6	0	0	Unterfranken
228	B279-G020-BY-T01-BY	B 279	Voccawind	Ermershausen	WB*	N2	8,2	27,8	27,8	0	0	Unterfranken
229	B285-G010-BY-T01-BY	B 285	OU Stockheim		WB*	N2	3,7	12,0	12,0	0	0	Unterfranken
230	B289-G021-BY-T01V-BY	B 289	OU Kauerndorf		WB*	N2	2,0	47,9	47,9	0	0	Oberfranken
231	B299-G020-BY	B 299	OU Grafenwöhr		WB*	N2	4,1	13,1	13,1	0	0	Oberpfalz
232	B299-G030-BY-T04-BY	B 299	OU Tanzfleck		WB*	N2	2,0	5,9	5,9	0	0	Oberpfalz
233	B299-G110-BY	B 299	A 92	Landshut	WB*	E4	4,6	72,4	57,8	14,6	0	Niederbayern
234	B299-G050-BY	B 299	OU Ursensollen		WB*	N2	2,2	8,8	8,8	0	0	Oberpfalz
235	B300-G010-BY-T01-BY	B 300	OU Heimertingen		WB*	N2	4,2	12,0	12,0	0	0	Schwaben
236	B300-G010-BY-T04-BY	B 300	OU Babenhausen		WB*	N2	4,0	13,5	13,5	0	0	Schwaben
237	B300-G020-BY-T03-BY	B 300	OU Gessertshausen		WB*	N3	5,1	35,5	35,5	0	0	Schwaben
238	B300-G030-BY	B 300	OU Friedberg		WB*	N3	4,9	17,4	17,4	0	0	Schwaben
239	B300-G045-BY-T02-BY	B 300	Aichach - Kühbach		WB*	E4	12,1	42,2	24,4	17,8	0	Schwaben
240	B301-G021-BY-T01V-BY	B 301	Verlegung bei Hallbergmoos		WB*	N2+E4	4,3	27,5	18,4	9,1	0	Oberbayern
241	B303-G010-BY	B 303	AS Wasserlosen (A 7)	Schweinfurt	WB*	N2	8,5	19,2	19,2	0	0	Unterfranken
242	B303-G050-BY-T02-BY	B 303	OU Schirnding		WB*	E4	4,1	29,1	27,7	1,4	0	Oberfranken
243	B304-G010-BY-T02-BY	B 304	OU Steinhöring		WB*	N2	4,0	22,3	22,3	0	0	Oberbayern
244	B304-G031-BY	B 304	Entlastungstunnel Karlsfeld		WB*	N2	1,2	81,9	81,9	0	0,0	Oberbayern
245	B388-G040-BY	B 388	OU Brombach		WB*	N2	5,1	23,7	23,7	0	0	Niederbayern
246	B466-G020-BY-T02-BY	B 466	OU Ostheim		WB*	N2	3,2	5,4	5,4	0	0	Mittelfranken
247	B466-G020-BY-T03-BY	B 466	OU Westheim		WB*	N2	2,6	4,5	4,5	0	0	Mittelfranken
248	B588-G010-BY	B 588	OU Reischach		WB*	N2	2,5	25,5	25,5	0	0	Oberbayern
249	B008-G010-BY-T01-BY	B 008	OU Markt Bibart		WB	N2	2,3	5,0	5,0	0	0	Mittelfranken
250	B008-G040-BY	B 008	OU Künzing		WB	N2	3,1	9,1	9,1	0	0	Niederbayern
251	B010-G010-BY	B 010	AD Neu-Ulm (B 28/B 30)	Ö Neu-Ulm	WB	N4	4,4	63,5	63,5	0	0	Schwaben
252	B013-G040-BY	B 013	Ansbach	AS Ansbach (A 6)	WB	E4	4,1	15,6	14,0	1,6	0	Mittelfranken

Lfd. Nr.	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	von	bis	Dringlichkeit	Bauziel	Länge [km]	Gesamtkosten [Mio. €]	Aus-/Neubaukosten [Mio. €]	Erhaltungskosten [Mio. €]	Kosten Dritte [Mio. €]	Regierung
253	B013-G080-BY-T02-BY	B 013	OU Pörnbach		WB	N2	2,6	7,2	7,2	0	0	Oberbayern
254	B013-G080-BY-T04-BY	B 013	OU Reichertshausen a.d. Ilm		WB	N2	3,1	27,9	27,9	0	0	Oberbayern
255	B014-G010-BY-T01-BY	B 014	OU Katterbach		WB	N3	2,6	10,9	10,9	0	0	Mittelfranken
256	B014-G010-BY-T02-BY	B 014	OU Wicklesgreuth		WB	N3	2,4	7,5	7,5	0	0	Mittelfranken
257	B014-G030-BY	B 014	OU Sulzbach-Rosenberg		WB	N2	2,9	20,8	20,8	0	0	Oberpfalz
258	B016-G010-BY-T02-BY	B 016	OU Rieder		WB	N2	2,2	8,6	8,6	0	0	Schwaben
259	B016-G031-BY-T03-BY	B 016	OU Niederraunau / Aletshausen		WB	N2	5,5	17,2	17,2	0	0	Schwaben
260	B017-G010-BY	B 017	Augsburg	Füssen	WB	N2/3						Oberbayern
261	B017-G010-BY-T01-BY	B 17	OU Hohenfurch		WB	N2/3	4,4	26,8	26,8	0	0	Oberbayern
262	B017-G010-BY-T02-BY	B 17	Verlegung nördlich Steingaden		WB	N2	3,9	12	12	0	0	Oberbayern
263	B017-G010-BY-T03-BY	B 17	OU Steingaden		WB	N2	3,6	22,8	22,8	0	0	Oberbayern
264	B022-G010-BY	B 022	AS Kitzingen/Schwarzach (A 3)	Geroldshofen (B 286)	WB	N2						Unterfranken
265	B022-G010-BY-T01-BY	B 22	OU Düllstadt		WB	N2	1,7	4,2	4,2	0	0	Unterfranken
266	B022-G010-BY-T02-BY	B 22	OU Reupelsdorf		WB	N2	1,7	3,3	3,3	0	0	Unterfranken
267	B022-G010-BY-T03-BY	B 22	OU Stadelschwarzach		WB	N2	2,8	6,3	6,3	0	0	Unterfranken
268	B022-G020-BY	B 022	OU Mönchsambach		WB	N2	1,3	4,2	4,2	0	0	Oberfranken
269	B022-G040-BY	B 022	OU Wirbenz		WB	N2/3	2,5	8,1	8,1	0	0	Oberfranken
270	B023-G010-BY-T02-BY	B 023	OU Ettal		WB	N2	2,0	36,4	36,4	0	0	Oberbayern
271	B025-G010-BY-T03-BY	B 025	OU Wengenhausen		WB	N2	2,0	4,6	4,6	0	0	Schwaben
272	B025-G010-BY-T05-BY	B 025	OU Neustädtlein/Knittelsbach		WB	N2	3,2	11,1	11,1	0	0	Mittelfranken
273	B025-G020-BY-T03-BY	B 025	OU Banzenweiler		WB	N2	1,8	3,2	3,2	0	0	Mittelfranken
274	B025-G020-BY-T04-BY	B 025	OU Dorfgütingen		WB	N2	2,5	4,9	4,9	0	0	Mittelfranken
275	B026-G020-BY	B 026	Lohr	AS Hösbach (A 3)	WB	N2/3						Unterfranken
276	B026-G020-BY-T01-BY	B 26	OU Rechtenbach		WB	N2/3	4,0	25,1	25,1	0	0	Unterfranken
277	B026-B020-BY-T02-BY	B 26	Verlegung Hain i.Sp., Laufach,	und Frohnhofen	WB	N2	6,0	52,7	52,7	0	0	Unterfranken
278	B047-G010-BY	B 047	OU Schneeberg		WB	N2	2,9	18,3	18,3	0	0	Unterfranken
279	B085-G010-BY-T02-BY	B 085	OU Stockheim/Gundelsdorf		WB	N2/3	7,4	29,8	29,8	0	0	Oberfranken
280	B085-G090-BY-T02-BY	B 085	Verlegung bei Saldenburg		WB	N2/3	3,8	17,8	17,8	0	0	Niederbayern
281	B085-G010-BY-T01-BY	B 085	OU Pressig		WB	N2	4,3	21,3	21,3	0	0	Oberfranken
282	B131-G010-BY-T01-BY	B 131n	Anschlussstelle Thalmässing (A 9)		WB	KN	0,0	6,1	6,1	0	0	Mittelfranken
283	B131-G010-BY-T02-BY	B 131n	OU Alfershäuser / Thalmässing		WB	N2	8,3	21,9	21,9	0	0	Mittelfranken
284	B131-G010-BY-T03-BY	B 131n	OU Laibstadt / Abergshausen		WB	N2	4,9	18,2	18,2	0	0	Mittelfranken
285	B131-G010-BY-T04-BY	B 131n	Fiengenstall	Ellingen	WB	N2	7,2	11,9	11,9	0	0	Mittelfranken
286	B131-G020-BY	B 131n	Gunzenhausen	AS Dinkelsbühl/Fichtenau (A 7)	WB	N2	9,4	17,9	17,9	0	0	Mittelfranken
287	B279-G012-BY-T02-BY	B 279	OU Reckendorf		WB	N2	4,1	18,7	18,7	0	0	Oberfranken
288	B279-G012-BY-T03-BY	B 279	OU Junkersdorf/Pfarrweisach		WB	N2	3,8	9,6	9,6	0	0	Unterfranken
289	B285-G010-BY-T02-BY	B 285	OU Ostheim		WB	N2	5,7	17,3	17,3	0	0	Unterfranken
290	B289-G030-BY-T03-BY	B 289	OU Rehau		WB	N2	3,3	11,9	11,9	0	0	Oberfranken
291	B289-G040-BY	B 289	OU Heinersberg		WB	N2	1,6	4,2	4,2	0	0	Oberfranken
292	B299-G030-BY-T03-BY	B 299	OU Seugast		WB	N2	3,4	8,8	8,8	0	0	Oberpfalz
293	B299-G120-BY	B 299	OU Egglkofen		WB	N2	3,0	10,5	10,5	0	0	Oberbayern
294	B300-G010-BY	B 300	Memmingen	Krumbach	WB	N2						Schwaben

Lfd. Nr.	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	von	bis	Dringlichkeit	Bauziel	Länge [km]	Gesamtkosten [Mio. €]	Aus-/Neubau- kosten [Mio. €]	Erhaltungs- kosten [Mio. €]	Kosten Dritte [Mio. €]	Regierung
295	B300-G010-BY-T02-BY	B 300	OU Boos / Niederrieden		WB	N2	6,4	12,4	12,4	0	0	Schwaben
296	B300-G010-BY-T03-BY	B 300	OU Winterrieden		WB	N2	3,4	10,1	10,1	0	0	Schwaben
297	B300-G010-BY-T05-BY	B 300	OU Kettershäusen		WB	N2	3,0	6,0	6,0	0	0	Schwaben
298	B300-G010-BY-T06-BY	B 300	OU Ebershausen		WB	N2	2,3	8,5	8,5	0	0	Schwaben
299	B300-G010-BY-T07-BY	B 300	OU Krumbach		WB	N2	4,7	24,9	24,9	0	0	Schwaben
300	B300-G020-BY-T01-BY	B 300	OU Ried/Breitenbronn		WB	N2	3,8	10,7	10,7	0	0	Schwaben
301	B300-G020-BY-T02-BY	B 300	OU Ustersbach		WB	N2	2,3	7,8	7,8	0	0	Schwaben
302	B301-G030-BY-T02-BY	B 301	OU Reichertshäusen		WB	N2	2,5	6,2	6,2	0	0	Oberbayern
303	B303-G031-BY-T02-BY	B 303	OU Zaubach		WB	N2	2,5	9,2	9,2	0	0,0	Oberfranken
304	B304-G010-BY-T03-BY	B 304	OU Tulling		WB	N2	2,8	9,7	9,7	0	0	Oberbayern
305	B304-G010-BY-T04-BY	B 304	OU Forsting		WB	N2	3,9	11,2	11,2	0	0	Oberbayern
306	B304-G010-BY-T01-BY	B 304	OU Eglharting/Kirchseeon		WB	N2	9,2	48,0	48,0	0	0	Oberbayern
307	B310-G010-BY	B 310	OU Füssen	(2. BA)	WB	N2	2,8	45,3	45,3	0	0	Schwaben
308	B388-G030-BY	B 388	OU Wolferding/Trauterfing	und OU Johanneskirchen	WB	N2	3,9	10,9	10,9	0	0	Niederbayern
309	B466-G010-BY	B 466	OU Obererlbach		WB	N2	2,9	6,7	6,7	0	0	Mittelfranken
310	B466-G020-BY-T01-BY	B 466	OU Gnotzheim		WB	N2	2,5	4,9	4,9	0	0	Mittelfranken
311	B466-G020-BY-T04-BY	B 466	OU Oettingen		WB	N2	7,2	21,0	21,0	0	0	Schwaben
312	B470-G010-BY	B 470	Rothenburg (A 7)	Höchststadt/B 505 Bamberg	WB	N2						Mittelfranken
313	B470-G010-BY-T01-BY	B 470	OU Steinach bei Rothenburg		WB	N2	2,0	6,6	6,6	0	0	Mittelfranken
314	B470-G010-BY-T03-BY	B 470	OU Oberndorf / Ipsheim	und OU Dottenheim	WB	N2	7,4	14,7	14,7	0	0	Mittelfranken
315	B470-G010-BY-T04-BY	B 470	OU Birkenfeld		WB	N2	2,3	8,2	8,2	0	0	Mittelfranken
316	B470-G010-BY-T05-BY	B 470	OU Uehlfeld / Demantsfürth		WB	N2	4,1	12,0	12,0	0	0	Mittelfranken
317	B470-G010-BY-T06-BY	B 470	OU Mailach		WB	N2	2,6	4,6	4,6	0	0	Mittelfranken
318	B471-G015-BY-T01-BY	B 471	Buchenau	Fürstenfeldbruck-Ost	WB	E4	6,2	28,1	21,7	6,4	0	Oberbayern
319	B472-G010-BY	B 472	OU Huglfing		WB	N2	3,9	14,1	11,2	0	2,9	Oberbayern
320	B472-G020-BY-T03-BY	B 472	OU Bad Heilbrunn		WB	N2	3,0	15,0	15,0	0	0	Oberbayern
323	B533-G010-BY-T02-BY	B 533	Grafenau	Hohenau	WB	N2	4,3	27,2	27,2	0	0	Niederbayern